**RAPORT Z KONSULTACJI PUBLICZNYCH I OPINIOWANIA**

**PROJEKTU USTAWY O ZMIANIE USTAWY O DROGACH PUBLICZNYCH ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW (UC88)**

1. **Omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania (wykaz podmiotów, które przedstawiły stanowisko lub opinię, omówienie stanowiska lub opinii, oraz odniesienie się do niego przez organ wnioskujący)**

Projekt ustawy został skierowany w ramach konsultacji publicznych do następujących podmiotów:

1. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
2. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
3. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
4. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
5. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
6. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego;
7. Autostrada Wielkopolska S.A.;
8. Stalexport Autostrada Małopolska S.A.;
9. Gdańsk Transport Company S.A.;
10. Stowarzyszenie Inteligentne Systemy Transportowe ITS POLSKA;
11. Instytut Transportu Samochodowego;
12. Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy;
13. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa;
14. Polska Izba Informatyki i Telekomunikacji;
15. Polskie Towarzystwo Informatyczne;
16. Instytut Łączności;
17. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego.

W ramach konsultacji publicznych uwagi do projektu ustawyzgłosił: Gdańsk Transport Company SA. Udzielono odpowiedzi z wyjaśnieniami.

GTC S.A. przedstawił propozycję zmiany art. 16u ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, która wykracza poza zakres wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/520 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznego poboru opłat drogowych i ułatwiania transgranicznej wymiany informacji na temat przypadków nieuiszczenia opłat drogowych w Unii (Dz. Urz. UE L 91, str. 45), wobec czego nie została uwzględniona. Wyjaśniono, że przepisy ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym tworzą ramy prawne umożliwiające interoperacyjność systemów poboru opłat, funkcjonujących na autostradach zarządzanych przez GDDKiA oraz koncesjonariuszy.

**2. Przedstawienie wyników zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym**

Projekt nie wymagał zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji i uzgodnienia z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

**3. Wskazanie podmiotów, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa, wraz ze wskazaniem kolejności dokonania zgłoszeń albo informację o ich braku**

Projekt ustawy został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa, a także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Żaden z podmiotów, o których mowa powyżej nie zgłosił uwag w trybie ustawy o działalności lobbingowej.